

nazwa i adres korespondencyjny jednostki projektowej:

**Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT**



ul. Gen. W. Andersa 7 / U-9 | 25-217 Kielce | tel.: 517 190 616 | projekty@prostaprojekt.pl | www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

nazwa zamierzenia
budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach

nazwa zadania
inwestycyjnego:

Przebudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach

adres i kategoria obiektu:	ul. Radostowa, Ciekoty, gm. Masłów, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI Nr działek zestawiono na str. 2 Projektu Zagospodarowania Terenu
nazwa i adres Inwestora:	Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów 

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Marta Kolankowska	SWK/0135/PBD/22 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2025	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2025	
					EGZ.	1 2 3

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJA

jednostka ewid.: 260409_2 Masłów

Tab. 1 Stałe zajęcie (działki pogrubione)

<i>Obręb</i>	<i>L.p.</i>	<i>Nr działki</i>		
		<i>przed podziałem</i>	<i>po podziale</i>	
0003 Ciekoty	1	1526	-	-
	2	2178	-	-
	3	1525/1	-	-
	4	1524/1	-	-
	5	1524/2	1524/5	1524/6
	6	1528/2	-	-
	7	1525/4	1525/7	1525/8

Tab. 2 Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (działki podkreślone)

<i>Obręb</i>	<i>L.p.</i>	<i>Nr działki</i>		
		<i>przed podziałem</i>	<i>po podziale</i>	
0003 Ciekoty	1	<u>1550</u>	-	-
	2	<u>1551/6</u>	-	-

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
2.	OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
3.1.	PARAMETRY PROJEKTOWE – DROGA GMINNA UL. RADOSTOWA	4
3.2.	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	5
3.2.1	Kanalizacja teletechniczna.....	5
3.3.	SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	5
3.4.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
3.5.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	5
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	5
5.	DANE INFORMUJĄCE O TERENIE, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT.....	6
5.1	DANE OKREŚLAJĄCE CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZLOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	6
5.2	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
5.3	INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	6
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
8.	ODNIESIENIE DO OPINII ZRID	9
9.	INNE DANE	9
10.	OŚWIADCZENIE CZŁONKÓW ZESPOŁU PROJEKTOWEGO.....	10

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. PZT-0 Orientacja, skala 1:20 000	11
rys. PZT-1 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	12

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej ul Radostowa w msc. Ciekoty, polegająca na jej poszerzeniu w obrębie niebezpiecznego zakrętu oraz budowie zjazdów. Niniejszy projekt obejmuje również budowę kanalizacji teletechnicznej.

Zasadnicze roboty budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na długości ok. 150 m.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa drogi gminnej o dł. ok. 150 m, nawierzchnia asfaltowa;
- budowa i przebudowa zjazdów,
- budowa wpustu wraz z przykanalikiem,
- rozbiórka ogrodzenia;
- budowa odwodnienia liniowego,
- budowę kanalizacji teletechnicznej o dł. ok. 137m.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Radostowa. Aktualnie droga posiada nawierzchnię asfaltową i obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą. Po stronie prawej (zewnątrzna strona łuku) zlokalizowany jest rów przydrożny oddzielony umocniony płytami betonowymi oddzielony od jezdni ochronną drogową barierą stalową. Stan nawierzchni kwalifikuje się jako zły, a szerokość jezdni nie jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi projektowania dróg. Ponadto, istniejąca geometria drogi przyczynia się do zwiększonej ilości kolizji.

Obszar inwestycji to teren zurbanizowany i zabudowany. Na terenie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Sieć uzbrojenia terenu przebiega na głębokości ok. 1m poniżej planowanych robót ziemnych, niemniej jednak prace związane z robotami ziemnymi w obrębie istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE – DROGA GMINNA UL. RADOSTOWA

klasa drogi:	droga gminna, klasa D – dojazdowa
obciążenie ruchem:	KR1
prędkość projektowa:	30 km/h
obciążenie:	115 kN/oś
długość drogi:	ok. 150 mb
szerokość pasa ruchu:	2,50m
przekrój drogi:	1x2
szerokość jezdni* (podstawowa):	5,00m
rodzaj nawierzchni jezdni:	asfaltowa

*Na początku i końcu opracowania projektuje się odcinki jezdni płynnego nawiązania do stanu istniejącego o szerokości mniejszej niż 5,0m, co wynika z szerokości istniejącej jezdni ul. Radostowa wynoszącej odpowiednio 3,7 oraz 3,8m na początku i końcu projektowanego odcinka.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

3.2.1 Kanalizacja teletechniczna

Zaprojektowano dwuotworowy kanał technologiczny składający się z następujących elementów:

- 2x rura osłonowa RO – HDPE Ø 125/7,1mm,
- trzy rury światłowodowe RS – HDPE 40/3,7 w kolorze czarnym z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym,
- prefabrykowana wiązka mikrorur WMR – 7*12x1,0mm składająca się z 7-miu cienkościennych mikrorur 12x1,0, wiązka w kolorze pomarańczowym z czarnym paskiem,
- studnie kablowe SK-2 jednoelementowe z pokrywami typu lekkiego kl. A15.

Zestawienie elementów zagospodarowania terenu:

- | | |
|-------------------------|----------------|
| • Kanał technologiczny | L= ok. 137,0 m |
| • Studnia kablowa SKO-2 | szt. 5 |

3.3 SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW

Na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać ścieki bytowe. Na terenie budowy zostaną ustawione przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane przez odpowiednie do tego celu służby. Sanitariaty będą przestawiane w miarę postępu prac. Po zakończeniu przebudowy dróg sanitariaty te zostaną usunięte. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Na etapie eksploatacji powstawać będą jedynie ścieki deszczowe. Będą one odprowadzane do rowów przydrożnych.

3.4 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przebudowywany odcinek drogi jest fragmentem drogi gminnej nr 344004T:

- w ciągu ul. Radostowa w km proj. od 0+000,00 do km 0+031,20 (długość odcinka 31,20m);
- w ciągu ulicy bez nazwy zlokalizowanej na działkach nr ewid. 1526, 2178 i 1525/1 w km od 0+031,20 do km 0+147,60 (długość odcinka 116,4m).

Połączenie ul. Radostowa i ulicy bez nazwy odbywa się w sposób ciągły (bez skrzyżowania) i jest zlokalizowane w obrębie łuku kołowego. W obrębie drogi gminnej nr 344004T zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne. Ruch pieszych odbywać się będzie obustronnymi pobocznymi.

Szczegóły na rysunku projektu zagospodarowania terenu PZT-1.

3.5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Ukształtowanie terenu jest pagórkowate. Obszar inwestycji to teren zabudowany - głównie zabudowa jednorodzinna. Projekt nie ingeruje w zastany układ zieleni..

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|--------------------|
| – nawierzchnia asfaltowa | 850 m ² |
| – nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy indywidualne | 400 m ² |
| – łączna powierzchnia szczelna | 890 m ² |
| – powierzchnia terenów zielonych | 350 m ² |

5. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT

5.1 DANE OKREŚLAJĄCE CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZLOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Planowana Inwestycja zlokalizowana będzie częściowo na terenie wpisanym do rejestru zabytków nieruchomości. Dotyczy to działki o numerze ewid. 1528/2 – drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach, która zgodnie z załącznikiem do decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 18 sierpnia 1979r. objęta została prawną formą ochrony. Dla Inwestycji uzyskano decyzję nr 395A/2025 o pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych na obszarze Góry Radostowej, wpisanej do rejestru zabytków pod numerem A.316.

W trakcie prac ziemnych należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, mówiącym, że kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego Wójta (Prezydenta, Burmistrza).

Inwestor ma obowiązek uzyskania pozwolenia na prowadzenie działań budowlanych przy zabytku (na terenie wpisanym do rejestru zabytków), w obszarze tej działki na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

5.2 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

5.3 INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA

Istniejące zagrożenia środowiskowe

Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż istniejącej drogi gminnej, w obszarze o przekształconym charakterze – z przewagą terenów zabudowanych, rolnych oraz zalesionych i zakrzewionych. W obecnym stanie występują następujące czynniki środowiskowe i zagrożenia:

- emisja hałasu i spalin związana z ruchem pojazdów,
- nienormatywna szerokość jezdni, co szczególnie w obrębie łuku może się przyczyniać do zwiększonej ilości kolizji,
- ograniczona widoczność na ostrym łuku,
- zły stan techniczny nawierzchni, mogący wpływać na bezpieczeństwo użytkowników.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz.U. 2019 poz.1839 z późniejszymi zmianami);

- w związku z §3 ust. 1 pkt. 88 lit. c – przedmiotowa Inwestycja znajduje się na obszarach objętych formami ochrony przyrody, lecz powierzchnia terenu zmieniającego sposób użytkowania wynosi $0,0009\text{ha} < 0,10\text{ha}$ (dotyczy działki nr ewid. 1525/7 powstałej w wyniku podziału działki nr ewid. 1525/4),
- w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 – długość projektowanej drogi nie przekracza 1 km.

Teren inwestycji położony jest w Podkieleckim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego. W obszarze Inwestycji nie zidentyfikowano występowania gatunków objętych ochroną ścisłą na analizowanym odcinku.

Przewidywane zagrożenia środowiskowe w trakcie realizacji inwestycji

W fazie realizacji robót budowlanych mogą wystąpić tymczasowe, lokalne oddziaływania na środowisko, w tym:

- emisja hałasu i wibracji z maszyn budowlanych,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem i spalinami w wyniku prac ziemnych, transportu materiałów i pracy ciężkiego sprzętu,
- możliwość skażenia gruntu i wód powierzchniowych (szczególnie podczas prac przy rowach i zbiorniku retencyjnym) – np. w przypadku awarii maszyn,
- możliwość kolizji komunikacyjnych w związku z prowadzonymi robotami .

W celu ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko planuje się wdrożenie środków zaradczych, takich jak:

- prowadzenie robót w porze dziennej i unikanie nadmiernego hałasu nocą,
- zabezpieczenie materiałów sypkich i podlewanie placu budowy w czasie upałów,
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, bez wycieków.

Podczas realizacji inwestycji zostaną ponadto spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Zagrożenia dla zdrowia i higieny użytkowników po zakończeniu inwestycji

Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się występowania zagrożeń dla zdrowia i życia użytkowników drogi oraz mieszkańców jej otoczenia. Wręcz przeciwnie – rozbudowa drogi gminnej przyniesie szereg korzyści w zakresie bezpieczeństwa i komfortu użytkownika:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki poszerzeniu jezdni, wymianie jej konstrukcji.
- redukcja hałasu spowodowanego obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu,
- Zredukowanie ryzyka kolizji i wypadków dzięki wprowadzeniu czytelnego układu drogowego i oznakowania,
- Skuteczne odwodnienie pasa drogowego – poprzez rowy, wpust i odwodnienie liniowe – ograniczy ryzyko podtopień i degradacji infrastruktury.

Obiekty zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkownika, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami. Projektując obiekty zapewniono:

- właściwe warunki usuwania wody opadowej,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Oddziaływanie inwestycji na otoczenie

Inwestycja będzie miała przede wszystkim pozytywny wpływ na otoczenie, szczególnie w zakresie komunikacji, bezpieczeństwa i funkcjonalności przestrzeni publicznej. Przewidywane efekty to m.in.:

- poprawa płynności ruchu, co ograniczy emisję spalin i hałasu w dłuższej perspektywie,
- zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców dzięki lepszej organizacji ruchu i nowym ciągom pieszym,
- lepsze gospodarowanie wodami opadowymi, co pozytywnie wpłynie na stan lokalnych wód i gleby.

Jedynymi uciążliwościami będą przejściowe niedogodności w czasie budowy, takie jak hałas, kurz, ograniczony dostęp do posesji, które zostaną zminimalizowane przez odpowiednie działania organizacyjne (etapowanie prac, oznakowanie tymczasowe, komunikacja z mieszkańcami).

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zakres i charakter inwestycji nie wpływają na warunki ochrony przeciwpożarowej wynikające z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030). W stanie istniejącym na terenie inwestycji zlokalizowane są hydranty przeciwpożarowe i są one wystarczające. Przedmiotowa inwestycja nie będzie utrudniała dostępu do hydrantów.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Podstawy do określenia obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji wraz z uzasadnieniem ich zastosowania stanowią następujące dokumenty i przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.). Na podstawie art. 3 pkt 20 ww. ustawy zdefiniowano obszar oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz. 311 z późn. zm.) w zakresie art. 11f oraz 20a.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.). Na podstawie §6 ww. rozporządzenia określono obszar oddziaływania uwzględniając potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222, z 2025 r. poz. 641 z późn. zm.). Na podstawie art. 25 ust. 2 ww. ustawy określono obszar oddziaływania związany z zajęciem pasów drogowych innych dróg publicznych, jako terenu niezbędnego do przeprowadzenia robót budowlanych na infrastrukturze komunikacyjnej. Na podstawie art. 29 ust. 1 ww. ustawy określono obszar oddziaływania związany z zajęciem prywatnych nieruchomości gruntowych, jako terenu niezbędnego do komunikacji pomiędzy posesją, a drogą publiczną. Na podstawie art. 34 ww. ustawy określono obszar oddziaływania związany z trwałym zajęciem prywatnych nieruchomości gruntowych pod projektowany pas drogowy.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej.

8. ODNIESIENIE DO OPINII ZRID

Opinie uzyskane zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz. 311 z późn. zm.) w zakresie art. 11f oraz 20a nie zawierają uwag, które należałoby uwzględnić w projekcie budowlanym.

9. INNE DANE

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Na rysunku PZT-1 zaznaczono ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki.
- Dopuszcza się odstępstwa, wprowadzenie zmian nieistotnych w wymiarach obiektów na odcinkach dowiązania do istniejącej infrastruktury.
- W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie terenu należy powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Zarządcę uzbrojenia dokonując niezbędnych wpisów do Dziennika Budowy.
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

10. OŚWIADCZENIE CZŁONKÓW ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418),
oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego p.n.:

„Rozbudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach”

realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego p.n.:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach”.

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiemu ma
służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

Inwestor: Wójt Gminy Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

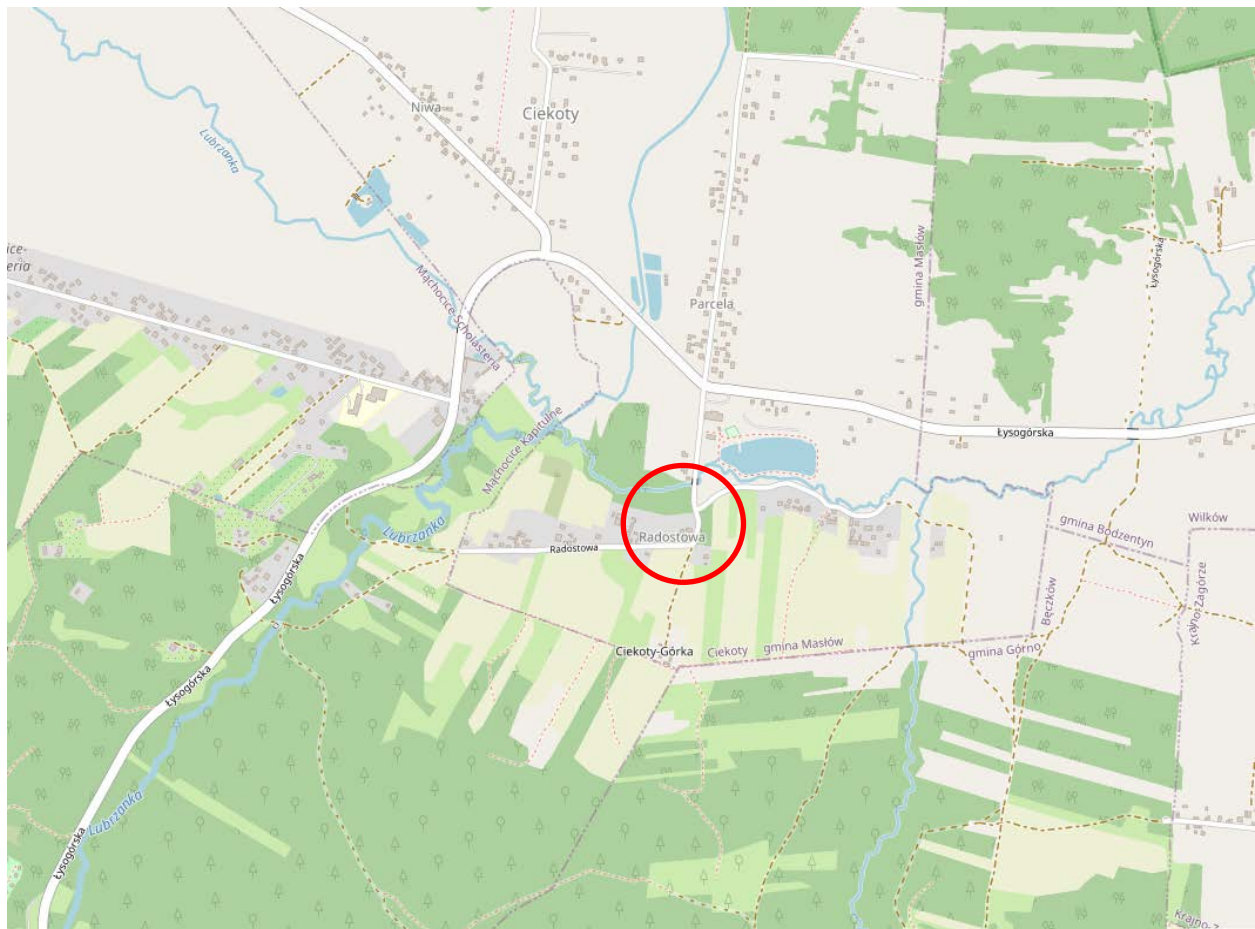
adres inwestycji: msc. Ciekoty, gm. Masłów, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie

Kielce, maj 2025r.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant:	mgr inż. Marta Kolankowska SWK/0135/PBD/22
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Ciołek LUB/0415/PWBD/15

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. PZT-0 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:20 000